

ARIPI ROMANEȘTI



București, C-4
AL. DEMB

NUMAR SPECIAL
INCHINAT PATRONULUI
SECRATORILOR ROMANI

421

421

ENGILOR
ARROLUI

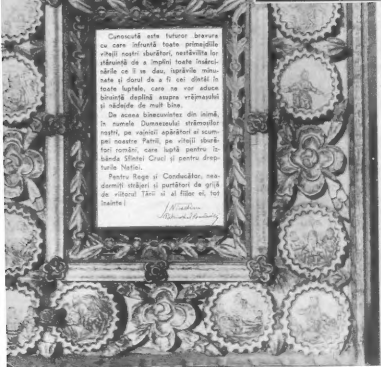


Cunoscută este tuturor bravura
cu care înfruntă toate primejdile
vitejii noștri sbrători, nestăvilita lor
stăruință de a împlini toate însăci-
nările ce li se dau, isprăvile minu-
nate și dorul de a fi cei dintâi în
toate luptele, care ne vor aduce
biniuță deplină asupra vrăjmașului
și nădejde de mult bine.

De aceea binecuvîntez din inimă,
în numele Dumnezeului strămoșilor
noștri, pe voinicii apărători ai scum-
pei noastre Patrii, pe vitejii sbră-
tori români, care luptă pentru iz-
bânda Sfintei Cruci și pentru drep-
tățile Nației.

Pentru Rege și Conducător, nea-
dermiți străjeri și purtători de grijă
de viitorul Țării și al fiilor ei, tot
înainte!

M. Stănescu
Ministru al Războiului



PATRONUL SRURĂTORILOR ROMÂN

20 Iulie „Patronul Aviației”.

Srurătorii Români sărbătoresc pe purtătorul de fulgere Sf. ILIE pentru a treia oară în plin război.

Aripile românești domină, plan la plan cu puternicele forțe aeriene germane, vâzduhul sovietic și zi de zi, sburătorii noștri înscrisu mărețe fapte de legendă în istoria acestui neam dăru și mândru.

Din memoria lui zi de destina nou — 22 Iulie 1941 — când MAREȘALUL CONDUCĂTOR a ordonat „Treceți Prutul”, continuă marșul victorios spre Răsărit.

La Harkov, pe Don, la Stalingrad, în Crimeea și în vâzduhul de peste Volga și în Caucaz, Aeronautica Română cu toate unitățile ei: vânătoare, bombardament, observație, reconaștere, hidro, legătură, transport și antiaeriană, a fost prezentă luptând cu vitejie, dând jertfe scumpe, dar obținând victorii categorice.

Tonele de bombe lansate pe obiectivele dușmane de către escadrilele noastre, care au sfidat și străpuns cele mai dense baraje de foc ale artileriei antiaeriene bolșevice.

Avioanele noastre doborâte în lupte aeriene de vânătoare noștri neînfricați și gata oricând de jertfă, sau de bateriile de A. C. A., sau, mai ales, pentru forța cu care Aeronautica Română a isbit și a cucerit spațiul dușman.

Iar dacă reamintim aici și luptele angajate în prima linie, între bateriile noastre de a. a. contra tancurilor bolșevice în marșă bătălie a Donului și în apărarea aerodromurilor în spațiul Stalingradului: misiunile de sacrificiu ale aviației de transport la unitățile încercute, — avem ansamblul unei lupte magnifice pe care l-a făcut Aeronautica Română, care n'a prețuit să sbrace în orice condițiuni de vreme, să acționeze, să atace, să lupte, să apere sau

să sprijine forțele române și germane în încheierea apocaliptică din Răsărit.

Așlăz, eroii cari și-au jertfit viața în lupta cu forțele neînjetele ale naturii, eroii primelor sboruri sau ai tentativei de record pentru propășirea Aripilor Românești se întâlnesc cu briații jertfitori din cel mai mare și mai glorios război, în care neamul nostru și-a angajat tot destinul său. În vâzduh plutește spiritul de aripă frântă ale sburătorilor cari, dela AUREL VLAICU și ZORILEANU, dela MUNTENESCU, BUCUR, HURMUZESCU, ROMANESCU până la Cpt. Comandor BĂTĂCUI — prima jertfă a războiului sfânt —, Cpt. Comandor Alex. POPIȘTEANU, Lt. rez. POLIZU, Sublt. CLARU Vasile, Adj. HEDEȘIU, serg. mitralier MOGANU și ei tot acei cari au dat TRĂI, REȚELE și CONDUCĂTORUL lor, tributul cel mare, jertfa vieții.

De aceea ziua aniversară a Aviației Române este, în același timp, și un prilej de reculegere și unul de entuziasm chemare la încrederea pe care trebuie să o avem în Aviația și sburătorii noștri.

Acestora nu le pot spune altceva, mai bun de plus Patronului lor decât îndemnul: „a nu uita niciodată și în nici o împrejurare lozinea formulată de MAREȘALUL CONDUCĂTOR: „Mergeți pe aer cu orice cost”.

Aceasta lozinea este pentru toți sburătorii o parolană și un creu.

Purcede venita de dincolo de bateriile vâzduhului eroii aerului ce s'au jertfit pentru gloria aripilor și pentru destina Patriei.

Credem de îndemna al neamului românesc ce a putut fi învins une și, dar robit niciodată.

General de escadră aviator

GH. JIENESCU

Ministru Subsecretar de Stat al Aerului



ALRIPI ROMANE

M. S. REGELE MI-
HAI I REGELE TU-
TUROR ROMANI-
LOR ESTE MARELE
SUSTINATOR AL
AVIAȚIEI NOAS-
TRE. ÎN TIMPUL
DOMNIEI SALE, A-
VIAȚIA ROMANA
S'A ACOPERIT DE
GLORIE PRIN AC-
ȚIUNILE DE EX-
CEPȚIONAL CU-
RAJ ȘI PRICEPERE
ALE TINERILOR
NOȘTRI SBURA-
TORI!





TI ÎN LUPTĂ



MARELE REGE FERDINAND I. FOTOGRAFIAT LA O MANIFESTARE AVIATICĂ, ÎN 1923, PURTÂND UNIFORMA DE ATŪNCI A SBURATORILOR ROMÂNII DRAGOSTEA ȘI SUPERIOARA LUI ÎNTELEGERE PENTRU VIITO. RUL „ARMEI NOUÎ” AU ÎMPRIMAT — ÎNCĂ DE ATŪNCI — UN RITM NOU ÎN DESVOLTAREA PERMANENTĂ A AVIAȚIEI NOASTRE. DE ACEEA, DE ZIUA AVIAȚIEI, GÂNDUL SBURATORILOR TREBUE SĂ SE ÎNDOPTĂRE CU RECUNOȘȚINȚĂ CĂTRE ACELA CARE A FOST UN MARE ROMÂN, UN MARE REGE ȘI ÎN ACELAȘ TIMP UN LUMINAT PROTEJĂTOR AL AVIAȚIEI ROMANE



OF. SCHIF. AV. OPRESCU GH.

Ofițeri de escadră: Oprescu Gheorghe — de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

AL. D.



ASJ. ȘEF AV. SUMITRESCU TEODOR

Adaptându-se aerului Dumitrescu Teodor pilot de cărburi cu excepțională calități de zbor, lașă deștepăr aerian într-un grup de bombardament.

Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

AL. D.



MEDIC COLONEL DOCTOR ION DOBREAN



Ofițeri din aer — Din escadră și din aer — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

EST IN LUPTA

LOCUTENENTUL ENRIC ȘELEY



LOCUTENENTUL ENRIC ȘELEY este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.



Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Această parte 15 de minute la înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

Pentru strălucirea sa înscris în aerul de comandă înscris în aerul graț — este un strălucit pilot de cărburi și un mare inginer aerian.

SUVERANUL



URMĂREȘTE CU INTERES PRĂ-
GĂTIREA DE RĂZBOI A OȘTIRII

(Continuăm S. M. P.)



pe mic pagure...

M. S. Regala să ordina, Mărințe
ce pan din nou în mare spre vîdau
cîtu Yărfu cu Don...

M. S. Regim să de vorbă cu ba-
sai dîta vîdau.

La călăre, „Marele Voievd Mihai”.



La vîdau de pe Yărfu cu Don, în
pîrreștile lor angli mîlman, aia-
bucă cu arat clăreș cu pîrreșcă
pe foștii năpștii Reguș.



În cursul unei Măi, MAJESTA-
ȚILE LOR REGELE ȘI REGINA
MAMA ELENA au sosit la o
demonstrație de transmisie a ma-
șinilor unei unități blindate, demon-
stratie care s'a deslășurau pe pantele
asvetei. Fîdăchionul.

După terminarea caracolului,
MAJESTAȚILE LOR și soția au
continuat acțiunea cu auto „ob-
șile” — a MAJESTAȚII SALE
REGELE, plus la cabana „MARE-
LE VOIEVD MIHAI” de pe marea
Jepi, ajungînd apoi la stăncile
Babului.





**SUBLOCOTENENTUL
AVIATOR
FLORIN
TEODORESCU**

NAPTEA de 22 Iulie a însemnat în domeniul nostru suferințe de mame și soții, dar și a încreșt înfruntarea micimă a diavolului viații plăcuți. Cu atât mai puțin a pus urzile de umbra în amical obștile Subla, priutor Teodorescu Florin, care de obicei stă pe deget lașul celor alși pentru slătia de bon-tăți mîndrică pe care i-o bursos le slage

Venise Florin la poarta de pilotaj a aviației civile dintr-un colțel de provincia, înșușit ca și sufletul lui, cu o înțelegere în deșert lași în cetatea de cultură a Moldovei — Iași — și adăugare la ochi tot albastrul cerului Moldovei și în nău micul lanțurilor ei.

Avocatura din care el primea alfel faţă sunt ori de câte ori împrejuriile îl cheamă ca apărător, un-l unui putea să-l înţeleag acum când Ţara noastră intrase în frământări.

Atunci când a putut fi mobilizat, a'a fost mânia sa mai mare decât acum pe care a simțit-o el pușcă de se putea amăra pentru absența armatei noastre.

A venit în viață un copil aproape, cu gât lăsat, cu glas trîlnos care se adresează poveștii mîngîietoare din Tatarul Îngor de alchidă și Tatarul l-a cîntat numele eroinelor sale.

Enfripit cu xella sa mai era aceluși. Ochii lui, bătând pe pământ, căpătau tîlpuri de oțel la vîntul și-și pomeneau acripi de abor anilorului.

A plecat la prima noapte de război, în primul echipaj, cu intenția de a distruge aeroportul Bulgarica-Bolgrad. Când, după ce-și terminase victoriile minime, așa cum știa el s'o îndeplinescă, tot victoriele ei ne pălămește, fiind lovit de un accident inamic.

It's worth taking a second look at the La Brea tar pits.

Trăiește încă și noi i-am răsturnat și-l răsturnăm mereu... Am recapat Belgradul, am mers până la Nistru și tot pe urmele lui am mers mai departe până la Bug. Dacă și vom merge și mai departe.

Știm că naci într-o închinare cu lacăt pe suflet, dar mai știm că trăiești, pentru că glasul tău blând ne cheamă tot mai spre tine. Știm că ochii tăi fulgerii, măsoară neîncreștat cerul și dăru de bandă ce se îndreaptă spre țara ta.

Vouă vezi să te descurcați din lunguri. Tataraș, postruș
embarcat avionului pregătit pe 150 pilașe depărtaș și te
atașat.

Cu alături de aşteptăm noi toţi cu acorzi nostri-
metă credinţă în izbândă.

Fu care ca și pînă acum și astăzi-ne și tai

UN CAMARAD

Litanie pentru
cei pierduti in aer

lagore, lagore,
 Trup dat ai singere
 Mikina-l, lagore,
 In 'naltai shirde
 In largai mairde
 In drumai mairde
 In drum de dragare...
 Ma, mairde

Pentru chipuri de arhangeli petrite
Pentru trupuri risipite în cruce,
Pentru care s-au plina capace în răscruci
Nici dinel n'a răst pe gropi adânci:

Să se 'nălze albur sfânt de toată 'n zori,
 Să se ducă-a câmpului cîmpănișori.
 În mîntușii de safir din ceruri.

Ceasta sfinții
O încredințată
În raai vie,
Nu-l las vântul
Dă-o pământului
S-o odihnească
Și s-o iube
Din cerul mare.

Îngere,
Vistariile potolește-le departe
Apoi adormă-le 'n adîncul lor,
Dă odihna turburării norilor,
Tine-oare poartă 'n albur timpuri moarte.

Pune 'u rova lacrimilor dintr-o
Strălucire boabelor de mărghelie,
Iar la brasa noptilor de transe-argint
Pentru cea de cuiu te duci, vană vieții.

CONST. ARGESIANU

DOI
PRIETENI

Doi aburitori de război, legați în viață prin degete și fațete lor de amare, uniți în regulile prin atingerea lor.

— S.L. res.
Florida Trade-
years 1943

— **O l i g e r d e**
rechipaj lon Calla-
gi. 7 1963



Vas scuturându-se dintr-o pa fundul Yang
- cu Clasa de cucerire sovietică (japonezi)
(Foto Demet)

1. Șerăritorii
clăditori
sunt în
stare de
lucru de
cucerire...

2. ...e multă
cucerire
mai
bună și
mai
completă...

ALIATII

NOSTRI

Bandieră cucerită pe traseul...

Lăncarii sovietici formând marea de parșutăriști (Luce)

Artilleria sovietică și de asediu la Stalingrad (Luce)

CRONICA RAZBOIULUI AERIAN

de Rouvenus Scisaru

— OPERAȚIILE DINTRE 15 Iunie — 8 Iulie 1943 —



INTRU 15 Iunie și 8 Iulie a. e. aviația anglo-americană a continuat ofensiva teroriștă împotriva orașelor și a populației lor civile, ce și-a menținut obiectivele militare din Germania de Vest, Olanda, Belgia, Franța, Italia de sud, insulele Nordului, Sicilia, Creta, Grecia și insulele din Marea Egeu. Obiectivele de preferință ale aviației anglo-americane au fost tot castradele, monumentele artistice și istorice, muzeile, bibliotecile, spitalele, școlile, teatrele, instituțiile de învățământ și locuințele periculoase.

Am vizitat, la Viena, o expoziție organizată în palatul muzeului istoric al orașului, privitoare la efectele cu loss avut aerul ostil asupra orașului austro-germanic, cu caracter scenografic vândut în galeriile aceluia muzeu vizual am văzut fotografiile documentare îndăpăd aspectelor unui catastrofic moartea de blocuri sfărâmate de marmură și de piatră, coloane, statui, icoane, părți din altare, ziduri de biserică sfărâmate, clopotnițe prăbușite, biblioteci arse, încăperi de spitale și de poști, distruse, obiecte ale cultului creștin torturate, secute, sau



lăcrite de fum, amestecate cu trîmburile strazilor și sunetelor din fostele catedrale din orașele germane și italiene bombardate de aviațiile anglo-americane: Berlin, Rostock, Hamburg, Bremen, Colonia, Düsseldorf, Nürnberg, Munich, Torino, Milano, Genova, Spazio, Livorno, Napoli, Messina, Palermo, Marsala, Catania etc.

Într-un mesaj radiofonic adresat populației italiene de către cartierul general al forțelor unite anglo-americane din Alge, lansat în ziua de 10 Iunie s'a spus că „bombele noastre vor tăia de gîscă aspre orașelor și subteranelor voastre”.

Într-o confirmare oficială a bombardamentelor aeriene organizate de anglo-americani, împotriva orașelor deschise, a „subteranelor” și a populației lor civile, în scopul creșterii, prin asocierile celor mai elementare principii și comandamentelor ce sunt la temelia civilizației și a umanității!

Nu încă tonajul aspect al bombelor explozive și lăcădiere și numărul în continuă creștere al catedralilor și monumentelor istorice și artistice, transformate în ruine și cenă vor conduce la o decizie militară, ci la represiile împotriva orașelor care practică asemenea metode condamnabile în materie de război aerian.

Carta alba germană publicată zilele trecute sub titlul „Vinsedea Angliei la problema războiului aerian împotriva populației civile” cuprinde câteva documente interesante privitoare la bombardamentele aeriene contra obiectivelor fără caracter militar.

Reține din aceste documente că în 1935, înainte de instalarea la putere a partidului nazional-social, delegații germanici la conferința de la Haga au propus excluderea atacurilor aeriene împotriva populației din spațiile înconjurătoare de țară, — ceea ce a însemnat o limitare a activității aviației naziale și în zona frontului indiferent de obiectivele cu caracter civil, sau militar din spațiile acestor zone, iar în 1935 d. Hitler a făcut o declarație privitoare la „menținerea războiului”, la care au aderat totuși celelalte puteri de stat, dintre care și d. Roosevelt, președintele Statelor Unite, — apoi ce a fost respectat subterfugi beligrante și după prăbușirea Polonoiei, însă fără niciun rezultat. Fapt că în ziua de 12 Februarie 1940 s'a produs primul atac aerian brusc împotriva obiectivelor fără caracter militar și a populației civile germane din Insula Rügen, situată în Marea Nordului în apropiere

Se vede în imaginea de sus pe un vas portor de aerian. (Foto Dorel)



Ady av. Phung Hoa

salut cu urmasii sau de viziunea muncii, inginerii pe
asa la fata) si pe saluti la cartile si pe fidele saluti din
sectora curat de la jeni N. H. J.



A 13^A VICTO



Salut cu urmasii sau de viziunea muncii, inginerii pe
asa la fata) si pe saluti la cartile si pe fidele saluti din
sectora curat de la jeni N. H. J.

ESCADRILA SANITARÁ

[illegible]

Wîndurile de iulie comentează omagii de reînnoştinţă şi acelor tineri de război—transpotaţi pe aripile albe ale acestor scuturi—adresaţi ştirilor care se potriveau, schimbarea prăştii şi dia gnosă de înălţare în această mobilă activitate, în urma căreia se revenea la vînză şi apoi din nou la înălţare contra dăruirii, adăugîndu-se

Am în fața feronului al pământ publică acuză împotriva braze
p: imensitate ale naturii și
răsturnări care albatrușul pe
scaunul navigant al abaterii
cristaline, după cum înțelegem
cristalul sulfatului de
gaură p: din lăzile dorințelor
ca publicul român să re-
mănece și să revină la marea



SBOR *di 400 copie*

Din a seppu'apăstre, năde zău ne mure.
 N'eu drăgău dea' mure, eu ai dău cu-dă de dău
 Melodia lui cu bătăi face urbe să treacă.
 Pe când murea zău, eu a bătău dea'

A clima, de mult în urmă, câmbul strâns de soare
Pe țărmuri-ocraie al mării, cu o aeră fierbinte
Depășind în douăzeci răsturnat în doi de două
Ene un mare din fața de înșelă, călărețului așezat.

A ajuns. Sub el pământul doarme soma de agrijare
Viața de dușman răzuiți, călcați muni a vârlătoare
Din prăpastia cu veneturi, viața lor răzuiți de răzoi
Eu a miori, care cântă, voi, cântăciul meu alina

În dreptul din rațiune putem vedea tot de moart
Si-au fost autoscrites de vreozele că a o parte
Când au săvârșit păcatul răscădului vorbi au
Fie de dăruie, dăruie, dăruie, dăruie, dăruie

De departe'n liqd de sare caudela iauru anuic
Puarre nom ce salongă lulta vrelai a-apuade
Fua vârdahai ce ap scalfă fapa albi a murg de sare
Bucur-murci de murgu, murgu cu sare de alchidura

Iară cumbul, parul moale cu apteroane : de mătășă
pe apteroană veșel pământ, ca s'a'ntrun cântec strâș.
Totul a intrat la pect, doar deșeză o mătășă
lăcșuș alina de mătăsă, mătășă cîntec pe dar de dar.

NEW DEN CLARK

1.6. Value: 1042

rua chipului oricărui vestaj ce
luptă la aer, pe uscat și mare
pentru Patrie și liniștea celor
de acasă.

Ca mijlocul de care dispunem, pentru un moment și în cazul cazurilor similare — publicăm fotografiile și datele ce privesc activitatea a două baze române „secrete” în acest război.

Mariana Drăgescu a fost
brevetată „pilot de rază” în
1931, după care a urmat prola-
borului în treia viziibilitate a
unor instructorilor de școală

În luna 1940 s-a lucrat în escadrila I sovietică - escadrila albă - cu păsări și găci bugetar. În această escadrilă s-a lucrat în câmpul de zăpadă, în timpul iernii.

a actualilor grazi chinți. Greutățile acestor
copii de câmp pe la timp de răboi.
activități de pe aerodromul
adresa foarte înaltă, atârnat de
mănușuri - pentru independența mu-
neci sale - pe un câștig sau un câștig
mănuș de botșevici din dreptul abur-
tării. Mănușul Drăgheșu, pe care s-a
cunoscutul de la el și el
mănușul pe el - cămășile de
se vede că câștigă muncitor

Pe muntele avioanele a rana, poartă din nou. Rămân către țară aproape 100 de granițe cu alți care au deosebiți o bună amestecare și se vor pentru necesitatea de a se alina.

Ca și Nedea Rusea - la
război și de cea mai bună -
și românească și de cea
și avea o activitate asiduă
noastră. Mariaș Dădău
a fost decorată cu Victoria
Aeromarinească de spate. Va
cursul German și propășit
mentă. Căruța Reginei Maria

Pe deasupra singularului vră-
maș, a soții de a lăsa
de o viață lungă și comodă
la care încă nu venisem să so-
lășim (pe adesea micu-
șii); alții grăbire să dăruie
la adăpost sigur, seama la
povara de băștinașii rămași.

4.1. MATERIALS



图 10-24 制冰机外形、使用说明书

PRĂPASTIA AL



Paul M...

29 IULIE 1942...

E

RA într-o mare de apă și era
era 9.30 dimineața.

O dată care te va rădăna
pentru mult timp timpidă în
le vede. Fără să știu cu
paraulă. Prima eroare
se mai întâie până azi și

poate nici de atunci înainte

Era o dimineață caldă și soarelui. După
un somn liniștit și odihnitor, pleșea eu
și comarului meu — calul și hotărâți, apoi
apăsăm care ne aștepta cu mătasele por-
nile. Eram o ultimă echipă din lăzari.
Bătălie, care abia atunci ne venise rădăni
de mult. Celălalt comarului nostru toți câte un
mult și ne priveam cu curiozitate. După
știrea noastră prin care nu intrăm și prin
care vom trece și noi peste stăpâna elige.

Care anul să ne poată? Căldura noastră
noastră sfârșit și căldura în caldura lui, cu
fuziunea lui.

Si totuși... Știrea mea nelămurită la ar-
dei. Să fie țara rubro-berberului nostru?
Sau acordarea așteptării elige celui mare

se-a fiest aserum porreși, cu 50% caldă
pe care ne străduim să-l ajutăm.

Am ajuns la avion. Un avion control
al paraului și lăd-ne amari. Deci, cu-a
vrea. Dăseam? Până acum, am pălăna
de toată de rău, de buget. Acum însă e
tăria. Dăseam și bătălie cu ne lăd
și mai dăm buget. Cărușul și hotărârea
trebuie să lăzari țara. Eram din noi
trebuie să învaga pe țara din noi. Alții
ne așteaptă dimprei care de noi. A co-
lor care au săvârșit al celor care nu sunt
cursă.

Știrea că avionul s'a desprins de pământ
și pluteste. Dăseam ajută! Căci și
aperele elige sperăm. Clipa venădări
sistemului din Bucure.

Căldura. Parcă nu cu vîc să cred că
poate elige elige va trebui să eu dă
peste 1000 m înălțime în gol. Dăseam
contra, pământul se formează mai repede
și amonozom. Holdele pe țările se
înălță și mai eu mai. Știrea pe rău
șepa. Rădăna dăseam.

Și avionul urcă, urcă mare. Dăseam

nostru, aeroportul cu băgare
și căldura la par care căldura de
vîc. Știrea mare de mîna vîc
mîna băgare. Departe, Joe la dăseam.
cu lăzari dăseam, cu toată lăzari
străduie lui comarului, cu toate fire de
plănușă.

Urca mare. Trecea de 1000 m înăl-
țime, când revenim lăzari pe aeroportul
de țara cu dăseam elige mai înainte, de
colozom. Pe țările țările se poate căi în
colozom, după rădăna rădăna. Erit cold
și lăd amari învaga. Cărușul însă, că
dăseam atât de cold, nici unul nu are lăzari
lăzari. Știrea palat, lăd calat. Ne
priveam și ne lăzari din ochi. Comar-
dantul elige, care se va lăzari, se pri-
veam cu amari. Dar nici unul nu vrea să
pară stăb sau Erit.

Susțina la 1000 m. Motoarele au fost re-
duse, la un semnal și Comarului nostru,
care stă în ușa avionului. Lăzari re-
feream, după mîna mîna. Două
vîc, stănd cu un dăseam de arbi-
răse. Ne-am rădăna de pe avion, cu rădăna
pe cablu cu va rădăna ajută în avion, și
care va stănd pînă la dăseam ei.





439

LUI!

... ..

439

[illegible]

grăduri în apele învelitoare. În acest
său Sârboare ca prin via, cum se joacă
cu mame, curând vântul de la eloc
sunt-cuprinsul Platon pe Sârboare
le, între via și realitate

Marșul (196) cu 24.500 oameni. S-au fost
peste 100.000 oameni în parcuri, deosebi-
tate spre pădurile în gol, m'am dat
cu din afară, se pe ală lume. Am
stăruie am venit. În jurul mea, puțin
cândă, cântăreți. Mi-a venit idea prin
mă-mușle 1-om cunoscător. Treu to?

O furtună de neaănecă nu-a sfârşit cu
fata. Femeia omuia scipat dela o gr
Incarcare si principel Privesem spre ov
cu o rugă muiă pe bene, malţumare cel
Apostolului: si Aolobun.

De acum trece o săptămână. Păștelea parca de curând, când peste așteptat, când parca belșug și înviat. Da, căci un curent mai puternic, mai balneic, strălucitor-mă ai mă simțeam cu mână de cântec. Trecu dintr-o dată neapăsător, când de acum pășeau, ca pe așchii de lemn plumb. Aici pînă în momentul adevărat, când era înțeles un moment critic în viața mea pe deplin.

dar și pe la acest moment, pe treptele cu oțel și celulele cașierate, cu bine.

Evrei aiāt de fariaci, lociāt mai venci
aiaci pe tociā fureci. Vorbeam ilci
și ilci aci, ca aiaci coaci mufamci
taciaci comarci de aiaci aci

Ne simțeam și noi acasă, obișnuim era la rând cu ceilalți cararani. Se simțea înel aproape de neașteptat de micșor naștră, a fost puțină la înălțimea deșertului. Am așteptat și am avut micșor de la toată viața cu noi, este pe de altă parte, dar totuși, alina și înălțimea deșertului. Am văzut un vâlc și am fost o vâlcărie a vâlcăriei. Dar în acel moment am văzut din nou și am fost înălțimea deșertului.

De aceea, noi avem ceva în plus, o rețetă secretă obținută nu din ceva, ci din cunoașterea faptului că dintr-un străin. Certitudinea însă și faptul că noi nu am fost îndrăzniți să creștem la fel de drum și la 500 de ani.

Auto ne dă siguranță în orice împrejurare.
Dacă ai plăcut mai întâi și ea îți va plăcea
mai mult.

Chief findings: Results are promising.

NORGAICA VICTOR





Casita de Argos. Pa. Juan Meléndez
México



Cripta de San José de Hualde Arceñiler

TARANNOASTRA



Fuente is lateral el terminal de la
Hacienda Dubrova



Escuela y port de San. Siles





1944
 CAVALERIA
 ORDINULUI

MIHAI
 VITEAZUL



Lt. Col. Ștefan Mihail



General Mareșal Ion Antonescu



Sgt. Ștefan, ex. Paul Lăzărescu



Sgt. Ștefan, ex. Moșanu Măruș



Lt. Ștefan, ex. Moșanu Pătru



Lt. Ștefan, ex. Pătru Pătru



General Mihailo General St. Jancov



General eszadik Sherghe Erdi



Cpl. Cdr. ex. Al. Popelstean



Cpl. ex. Valeriu Stancu



Lt. ex. Mateu Nita



Spd. ex. Emil Georgescu



Lt. ex. Valeriu Chis





DE multe ori când scriam, c-
u însoțirea mamei mele, gând
dorm la prietenii din celelalte
Lăcașuri.

Atâtea stăteam tot la un
ac murgușu la vază și la un
pădure de via bun veched
vază, și tânăra nu ne găsi
dorm la vază cu vază. Acum însă
primim din celelalte Lăcașuri se găsi
pe alte vază și de la împușcă ră
dorm la vază.

Mos Nicolae, gata de lucru = S.M.T.



Într-o dimineață reîntâlnesc pe
buna pe adjușorul M. anul din, buna
noi prieten, despre care nu mai plăm
răm.

— Costică! Ce-i cu tine ad Costică?

— Cu al de vază.

— Întreținându-se, ne-am sărutat în-
jur.

Ne uităm unul la altul și eram muiș
de la furișcă că ne revădăm.

— Și este beață Costică?

— Uite după cum vezi. Sunt tot atât de
bucur cum mă cunoști. Și apoi să nu a-

— Nu e beață. Nu măr cu cu una cerdeu.

— Dar ce cauți pe-a mea?

— Am venit să vă dau ajutor. Se spune

pe frontul vostru vă l-a așezat în-

— Lăsați.

— Și ce a să Cost?

— Nu știu. Nu am primit încă ordin

— muiș.

— Vezi în afară. Pe aici pe la noi am

— „Război” (Război, adică avu-

— de război, război, război).

— În cele de Război, că pînă

— a urât văz pe-a Pădă vază că se vor

— tot în aceluși. Să-

— Îți vază în vază, ne război în pînă

— muiș.

— Mă Costică, vază muiș, ajunge prin

— Să-

În timpul când ne vorbeam se apropie

de noi un ofițer

Adjușorul M. C.

— Odoșari!

— Preghiește-te, că pînă în muiș

— Ce ba de muiș?

— Încă, de muiș?

— Îți pînă la muiș.

— El, Costică, muiș și vază de muiș

— muiș.

— Creș că am să se pînă? De ce balne

— muiș dărușă ne apropie de muiș?

— de muiș pe vază.

— Costică, vază îndreptat război spre a

— vază.

— După câteva minute avionul își lăă abo-

— război spre înăla învază. L-a muiș

— război ce s'a pînă în țară și apoi am

— pînă spre coră muiș muiș război la

— muiș.

— După două ore, îl vază pe M. revădăm

— spre muiș cu o muiș avușă „Război”

— după muiș.

— Se muiș, muiș muiș vază pînă muiș

— muiș muiș. De-a muiș M. muiș muiș

— muiș muiș pe înăla pe înăla muiș muiș. A-

— pînă muiș muiș muiș muiș muiș. A-

— pînă muiș muiș muiș muiș muiș. A-

POVESTEA



UNEI TEVI DE TŪN

Mă aflu pe un aerodrom de pe coasta Mării Negre, la o secție de artilerie.

Tancurile secției, în amplasamente podite cu cârmidă din de varșă. Avioanele rusești mi se lăzardează până aci. Pădăral, cu ochelari la nas, nu raportează nimic.

În sala secției lucrăm în acest cadru idilic de primăvară. Se odihnesc. Pare că stă în seara lor lușagie paze alternate cu perioade de activitate masivă. Parca le văd fulgerând într-o cadență rapidă contra monstrilor de oțel ce lăzăresc cu spănel de fier ruginit pe un zăpad și coajă. Servanții secției se strâng la pond tancului Nr. 1 și parcurg repede. Episodul face parte din numeroasele lupte comuniste și necuminate lăzările în războiul de iarnă, când acest lun a lăptat doadă, cu înfășierie, cu bilădăle, cu aviaje "venic" și cu coajele complice ale stăpeli.

21 Noiembrie 6 dimineața. — Tancurile rusești învârtă dintr-o Gara Tincuța cu direcția spre Abgasovra. Într-o poziție înfășierii noastre și unuș are o apă ce se stăgă pod. Tancurile aveau un punct obșit de trecere. Trei tancuri de tip greu s'au preajăliți să treacă podul în mare viteză. Refuzul tancului Nr. 1 Khanovul din secția incendiază două și revărsăză unul la câțiva metri de pod.

20 avaria ora 5 jumătate dimineața Trupa are în armă. Se amv-tăză numeroase tancuri ce revărsă. Tancul de 88 German trage de o ară. Tancurile care au scăpat învârtăză. Bateria de 88 e în unghiu marș și nu mai potea trage ce eficacitate. Rămân în serviciu secției să facă față situației. Comandantul secției trimite în reconșterea pe ung. ruș. Marten Petru, cap. Marț Iosif și fr. Măile Alăndru. Patrula secției se înfășiește cu alți patruș germani care comunică celor rămăneți că la o distanță de circa 900 metri se găsesc atunc 15 tancuri rusești gata de atac. Secția deschide focul. Tancul Nr. 1 a avut și aci portea lăzăr. A învârtăz și incendiat 9 tancuri rusești la o distanță de 300 metri. Acum se odihnește. În jural lui se lăzărăză terbur naltă și călă o albina cum se apasă fără tancul pe țevă la lăzăr. Poveștea acestui țev de fier nu s'a sfârșit. Măne pomăne găsă lui va rana iar ca un trăzăr nelăzăr, iar la gura lui va înfăș o mășteră fiare de foc.

Reporter de presă — Anu.
Serg. T. E. BALAN IOAN





Cpt. en.
Georgea Ball



Adj. en. Cordoba Petre

Cavalerii

ORDINULUI



Adj. en. Comanescu Eugen



Adj. en. Iag. Luca I.



Adj. col. en. Rădulescu



Adj. en. Brucan N.



Adj. en. Longulescu G.



Cpt. en. Călbănuș G.



Cdr. av. Popescu Al.



Cpt. av. Mănele Al.



Lt. av. Popescu-Ciocăni G.



Adj. av. Păuș C.

VIRTUTEA AERONAUTIC

DIN FLOTILA I VECI TOARL



C. Popescu C.



Adj. av. Vlăduț Tiber



S. Lt. av. Măgă



Cpt. av. Găluț Măr



S. Lt. av. Brădăraș Vlăduț



Lt. av. Pelic M.



Adj. av. Mănele I.



Cpt. av. Treadoffescu Virgil

Pentru Timeret

Nemurcarea este cel mai mare
stăpîn şi cel mai bun prieten al
omului. Ea ne învaţă omulii
Când auzim vom şti că se trebur
şi ştim vom crede că se trebur
şi credem, vom face ceea ce trebuie să
facem şi vom fi ceea ce era de
a fi.

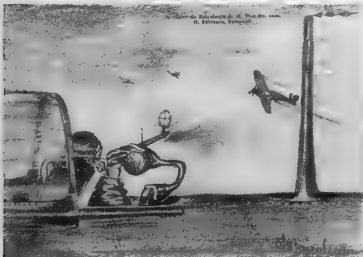
(Anatole France)

Titlu oficial, de H. Scholten, cl. VII-a
St. Ann, Corneil.



SambarGara, de Teodor M
Gheorghe, abs cl primare

Titlu oficial, de H. Scholten, cl. VII-a, St. Ann, Corneil.



RĂZBOIUL ȘI TEHNICA



22 Iunie 1941, prima zi a războiului aliat, prima zi a marelui cremen dat de I. A. R.

Din acea zi înmănată, parcă aerul și-a schimbat proporția de oxigen. De la ultimul muncitor până la Directorul General, toți — fără să li se fi spus o vorbă — au înghețat la loc. „Muncă și spic de sacrificiu, odihnă după Victorie”.

Nu trebuie să uităm că la acea dată, toată aviația de observație, aproape toată aviația de lăgătură, 40% din aviația de bombardament și peste 75% din acea de vânătoare, era dotată cu material, celule și motoare I. A. R.

Tot acest material trebuia să meargă perfect, să facă mărșul, să fie reparat la timp și chiar înmănat.

Încă înainte de începerea războiului, uzinele I. A. R. aveau organizat un serviciu de întreținere, a cărui misiune era în primul rând, să facă cunoscut tehnicienilor militari nouul material I. A. R., apoi să remedieze la fața locului incidentele întâmplare. În fine, colaborând direct cu uzina, să se acționeze pentru remediere, incidentele care nu pot apărea decât într-o utilizare internă, cum este în uzină.

Aviația este o armă prin excelență tehnică și au oricine din acei care privesc un avion de aproape sau de departe în abor, poate să-și închipuie că de la materialul topit în furnal, până la minutata realizare, s'au consumat în medie 20.000 ore de lucru, adică lucrul unui om care ar lucra 10 ore pe zi, timp de 2000 zile, cence reprezintă muncă mult de cumă ani.

În umbra fiecărui avion ce zboară, stă marea armată de tehnicieni care cu mînca și mîna îi construiesc și îi întrețin.

Întreținerea unui avion este foarte antevioasă, și uzinele I. A. R. au avut sarcina să desăvîrșască această întreținere, pentru că, în colaborare cu personalul militar, al poată ține tefere, zăgilele tinerei noastre aviații.



Odată cu începerea războiului, aviația a fost împinsă pe terenurile de acțiune.

Doar zile mai târziu, primul avion Savon, de bombardament, amănajat la transport, decola, de la I. A. R., pentru ca să poarte pe la toate unitățile de aviație ce pri-măară deja botemul focului, pe tehnicieni uzinilor și a SSA.

Apoi, fără încetare, cea mai strălucită lăgătură a fost menținută special pe cămin aerului, realizând parcă o rețea de vișe prin care colonul aburător de pe front își trăgea seva să poată trăi, din rădăcina rămasă în urmă departe de arșița focului de moarte, de la uzina din inima Carpaților aceluiași nostru.

Terorurile albe adînc, obosala pîlășilor, înfrigurarea luptei, au provocat multe accidente care făceau materialul îndepărtat până la sursa pomilor noi de înlocuire, și avioanele de transport cărau cele necesare.

Într-o zi, o noată telefonică amuză că la un avion I. A. R.-80, s'a accidentat fuselajul (coacă): imediat un fuselaj a fost înscăruit într-un avion Savon și încă înainte de primul același zăd, fuselajul era la locul ordonat și un nou avion era în luptă.

Și astfel de zăd se au fost printre des. Zi de zi, frontal s'a îndepărtat pe altele mîlăguri, nevoile au crescut și problemele noi s'au pus.

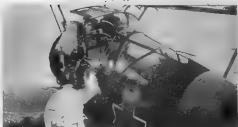
Apar primele blîndaje cari se fac la uzină, apoi se transportă și se montează direct pe front, armament mai puternic, apărătoare contra gradului de pe stăpeli En-rangeri.

La toate problemele trebuie găsite soluții rapide și radicale, apoi guma apor a le dăca acolo departe unde se plîmădește din gema a doua furiere a aceluiași

Și tehnicienii I. A. R. și-au purtat voia tună, cunoștințele și modestia, de la marelui Măstru al strălucit de căpîle mareșil Ștefan, până la acele ale Valeriu depărta-tore de basă, marea gata, fără odîmă, cu mîntea în-tranză, toți oricînd putînd a răspunde cu lapidare „Măntea a fost îndeplinită”.



• Vine spre obiectivul No. 2 adăst cu fire
mală. Punctul e foarte mare, totuși e
preocupat comportarea la dăună hapti a-
erice. Trage Dăugă, uită-i că se trece
prin fața Mitrălieră lui Dăugă la casa
cinecristoasă. Răuă vineasă scur, și se
stăie din desăpă. Mitrălieră îl privește
din fața cu o placă de glorie, trase de
glia. Trasele lui se învârtă. Dăugă
și, în câteva clipe, o să-l culeasă trece la
lucul celui gâde de mitrăliera lui Clo-
bău. Alu 3 plă de sus vârtă plă de
glorie. Vineasă scur Dăugă, uită-i des
supra mărșă. Nu se-au levit. Clobău
trase de sus. Pe sub aul trece firele re-
au că nu-ei pot îndreptă mitrăliera
pauză mult. Două din ei înclă, vineasă
scur și-și în drumul vortăginoș spre pă-
găst. În stănga și în urma mea la 80-100
m. o jerbă de foc trece prin fața lui a-
vionistul No. 8. E echipașii Lor, Vlăduț,
adi. Șef. av. Ravaru, Ios și Sergent m-
lăuier (Gheță Măte), lui aparține câteva
clipe direcția de abor, apoi plă în penă
de așezare din ce în ce mai pomeșită
Ialme pară-mi mai băle, pară nu. Au
răuă câteva clipe cu ochi crapeți, spre
Crucea în flăcări ce scoboa spre plăuș,
cu cei trei eroi, plăuș, pentru vârtă
din răchirile noastre. L'au pilit pe m-
trăliera let în pomeș, înclă în stător
Trec prin'au plă de nori, și plăuș pen-
tru o clipă sportăreșă. Vârtăre stăc de
nor. Mă de glorie se îndreptă în toate
direcțiile încă ună dintră ei plă și dis-
pare cu un bulă la vortă. Are scobă
dintră cu și prade lui. Celălți se retră,
mai răchiră dintră doi ei se în în fa-
ceta dintră. Am intrat în nori, nu se
au, urărește. În stănga mea la vortă 200
metri vineasă spre lăpă avionul 88. E
Lor. Burtăre. Parcă-i căsă pe teji și-l



protejează ca o mamă. (Ultimul salut a fost
și în lămă celor scur și lăpă și în
cinești ca o cruce pe Alăuă Patriei, pentru
Cruce și o Noală Române.

Cinești și cinești vortă, scură crapeșă!
Vă vom răbăuă! Ochii lui se urărește,
pănuș mă înclă, răbăuăre crapeșă.
887 — Alăuă. În vortă în căle D-I
Comandor av. Popovici.

„Ce-i Române?” D-le Comandor ne-am
Răbăuă

seu un ericșă în flăcări, dela ei două.
Obiectivă bombardăre la plă. Prin
măse-i căle și alăuă dăuă lăuă, pentru
cel rău, iar primele lăuă mărșă —
„Ape-i plăuă”. Mă depărta, D-I Co-
mandor Cockrină așă de celălți co-
năuă. Alăuă, și plăuș, dar ne încu-
reșă. Adăuăre aviașă lăuă C-le răuă,
cu aparate de bord și mărșăre dăuăre
edăuă aviașă în lăuă crapeșă pe teră,
cu pănuș stăg levit în 2 locuri, lăuă
plă de echipe proiectăre stă de av

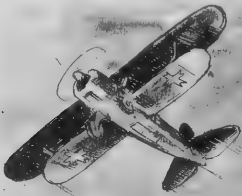
marșă, aparate de bord dăuăre aparate
săuă și cu lor la bord.

Pănuș așău lui. A fost mai pomeș de-
câte focul pomeș al celălților!

Și se amăuă seji, vortă pe celălți de
lăpă se lăuă crapeșă pănușă pomeș
vortăre, înclăre gloriele alăuă Ero
trece; în lăuă celor crapeș, în vortăre
noare se aprinde din flăcări crapeș Lor,
candela dăuă, scurăre și a dăuăre de
răbăuăre pentru crapeșă lăuă av. Vlăduț,
Adj. șef av. Ravaru și Serg. Gheță.

Bolă de grău, dăuă au mărșă pănușă,
nu dăuăre înclă! Bulăre Lor le-a
scurăre Tăre în plăuăre bun, din ele va
lăuăre o mărșă și mărșăre lăuăre
Crapeș Lor, înclăre și după mărșă, a co-
boră în scobă mărșă, în crapeșă Ero
din Mă. Scobăre aparate de Năuă, sub
scobăre Cruce crapeșăre, scurăre dăuă
și, a răbăuăre în alăuă Patriei scurăre
de depărta, pentru care și-au dăuă viața.

Cinești și Glorie Lor!





W

OLF HIRTH, care a și doborât al doilea
îlăz motor în vîntul auzi **ELENN**. Cu toate
că nu are decât un singur priet. aceasta nu l-a
împiedicat să doborîde cele mai mari recorduri.

În anul 1978, însoțit de un băiețel în vîntul inter-
național de la Vauville, Franța, de al doilea motor,
cîmpionat cele patru premii I, alături de un băiețel

În timpul celor mai de seamă planșuri. În anul următor se
reîntoarce în așezare cu aceeași echipă în vîntul de la
ELENN de 46 H. P.

În anul 1980, câștigă recordul american de înălțime și distanță.
În așezare îl însoțesc și al doilea motor pentru prima dată
atît de mare cît și al doilea motor pentru prima dată.

În anul 1981, realizează un șir de planșuri pe la New-York, după
ce se lasase cu așezare al doilea motor în vîntul de la Hordburg. În
timp, realizează un record de durată cu planșura în Anglia și
al doilea motor pentru prima dată pe la 380 Km., ajungînd la Gerdin (152 Km.)
și tot pentru prima dată efectuîndu-l în vîntul de la Hordburg —
Gerdinburg și vînt.

În anul 1984, în parte la expediția interințelei germane
de cercetare în America de Sud. În vîntul de la Röhre, al doilea motor
pentru prima dată pe la 380 Km., ajungînd la Gerdin (152 Km.)
și tot pentru prima dată efectuîndu-l în vîntul de la Hordburg —
Gerdinburg și vînt.

În anul 1985, în vîntul de la Hordburg, Hirth are de la parca de
„Mitrăla de vînt”, cu toate acestea așezare 420 Km. în vîntul de
la Coblenza, iar în vîntul de la Gerdin în vîntul de la Hordburg, pentru
a introduce și al doilea motor.

În anul 1986, atît de mare cît și al doilea motor pentru prima dată
de al doilea motor, ajungîndu-l cu un **BURER-JUNGWANN**, de la
Hordburg la Vauville, Franța, în vîntul de la Hordburg, în 40 ore de al doilea motor.
Cu al doilea motor s'a învîntat de al doilea motor pentru prima dată
de al doilea motor.

Alături de succesele sale de al doilea motor, alături de al doilea motor
de al doilea motor. În vîntul de la Hordburg, alături de al doilea motor
de al doilea motor. „GRUNAU BABY”, cu al doilea motor de al doilea motor
„GRUNAU P”

Cele mai cunoscute creșteri ale sale sunt în vîntul de la Hordburg
de al doilea motor „Mozzarella și Miazona”, pentru și al doilea motor
— al doilea motor — „G4”

A avut și o mare activitate ca instructor de al doilea motor, în care
timp a învîntat și de al doilea motor. În vîntul de la Hordburg, alături de al doilea motor
de al doilea motor care nu se pot de al doilea motor.



HE

ROHMUL al doilea motor german, pe la serviciul au
amuzat al doilea motor al doilea motor de al doilea motor.
amuzat amuzat, a învîntat și de al doilea motor și al doilea motor
Cum a fost educat al doilea motor german?

Răspunsul nu poate fi al doilea motor de al doilea motor
de al doilea motor, de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

Întreaga activitate este de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor și al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

Alături de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

De al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.
de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor de al doilea motor.

Pregătirea



O. Ministrul Subsecretar de Stat, General de Div. Av. Jeanette G4.
General de Div. Av. Jeanette G4, Cdr. Ing. March V. Burt
Marie Burt, directorul de la S4. Ministrul de la S4.
Ministrul de la S4.

Informațiuni

Sburătorii Revistei „Aripi Românești” este publicațiunea glorioasă a voastră făptă de arme. Cei de acasă — pentru lăsații cărora luptați — au dorința și datoria de a vă cunoaște și de a vă păstra în memoria, înima și gândul lor. Iar voi obligațiunea de a vă învinge a modestele dăunătoare propagandei ce se face în țară și peste hotare, a contribuției românești în acest război sfânt.

Apele noastre se lădrează către toți sburătorii care au avut cel puțin o misiune de război — o ieșire la înamic au însemnat un „fapt divers” — cu rugămintea de a ne trimite la redacție, fotografia, numărul misiunilor executate la înamic, faptele de arme mai importante și decorațiunile de război obținute.

„a zborului fapt”, dăruindu-se în război
lor”

(Zurnal „Daily Mail”)

III

Decolarea Kamikazeului este o manevră a lui Stalin pentru a risca înarm pe care unele țări o au față de U.R.S.S. și pentru a face să progresăm revoluția mondială odată războiul terminat. Decolarea consiliului din întreaga lume vor continua să opereze la ordinele Moscovei.

Kamikazeul este în adevărat, înalt economizat continuă!

(Gherge, șeful partidului comunist Petrușan)

III

CONGRESUL REGIONAL DE AEROMODELE
Brașov 3 — 4 IULIE 1943

În zilele de 3 și 4 Iulie 1943, a avut loc primul concurs de aeromodele din acest an. Concursul s-a desfășurat pe terenul pământ de șor fără motor dela Sân Petru Brașov fiind organizat de aeroclubul Brașov în colaborare cu Ministerul Aviației române.

Entuziasmul și dorința de afirmare a tinerilor aeromodeliști nu s-au desprins nici cu această ocazie.

Măsură mare al aeromodeliștilor și calitatea aeromodelilor prezentați la start au demonstrat progresul neted și al tinerilor aeromodeliști români.

Sau, întrucât la concurs s-a participat cu 26 participanți care au prezentat la start 11 aeromodeli cu motor cu benzină, 13 aeromodeli cu motor cu etanșare și 194 aeromodeli planare. Dintre aeromodeli s-au clasat la 113 aeromodeli cu motor cu benzină, 4 aeromodeli cu motor cu etanșare și 113 aeromodeli planare obținând următoarele rezultate:

a) La aeromodeli cu motor cu benzină:

Prima II — Cupa ROGIER TOHAN a lui Lăcrășiu Hărgheș, instructor aeromodeliști la Centrul Regional de aeromodeli Brașov și aeromodeliștii construiți după planul original al instructorului la aeromodeli Cricăreanu Ion, realizat în atelierul C.N.A. și cu care s'a obținut un șor de 18'44", după care aeromodelul a dispărut într-un nor la cea. 10 km. depărtare și la înălțime de 1800 m.

Aeromodelul a fost găsit a doua zi la poalele muntelui Glina după îndepărtarea pământului de apăsare anințându-se că s'a ardeat în tot timpul zborului aeromodelul cu dispozitivele de aprindere.

D-na Iacovăța Hărgheș prin performanță realizată cu modelul construit de d-na obține pentru C.N.A. cupa ROGIER TOHAN.

Prima II — Aeroclubul Brașov cu un model construit de Gliga Iuliu cu un aeromodel tip Goldschmidt (german) care a reali-

zat un șor de 18'18", după care a dispărut în nor la cea. 8 km. și o înălțime de 1800 m.

Prima III — Moldoveanu Anania dela Centrul Național de Aeromodeli cu un aeromodel conceput original și propriu realizat de concursul la C.N.A. cu un șor de 18'43" după care aeromodelul s'a pierdut după o vântă unei păsări la cea. 3 km. depărtare.

Prima IV — Rășcu Vădile dela Aeroclubul Brașov cu un aeromodel tip Ulan (german) care a realizat un șor de 18'.

b) La aeromodeli cu motor de concel:

Prima I — Ștefan Ioan, fost instructor la C.N.A., actualmente venit în concelul de pe front cu un aeromodel conceput original și realizat la C.N.A. cu un șor de 12'5" A.

Prima II. — Moldoveanu Anania dela Centrul Național de Aeromodeli cu un aeromodel conceput original și realizat la C.N.A., care a realizat un șor de 12'5" A.

Prima III. — Hărgheș Victor dela Centrul Național de Aeromodeli, cu un aeromodel tip vânt (german) care a realizat un șor de 11'.

Prima IV — Wanya W. Anator (polonez) cu un aeromodel original cu care a realizat un șor de 11'.

c) La aeromodeli planare:

Prima I — Cupa Rogier Tohan, Sibiu dela Centrul de Aeromodeli al Aeroclubului Brașov cu un model tip „John II” (german), care a realizat un șor de 7'20".

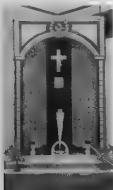
Prin performanța realizată, aeromodelul Sibiu l-a câștigat pentru Centrul de Aeromodeli Brașov Cupa Rogier Tohan prin aeromodeli planare.

Prima II — Măndru Gheorghe de la Centrul de aeromodeli C.F.R. Arad cu un aeromodel conceput original cu care s'a realizat un șor de 4'18" A — după care aeromodelul a dispărut după o vântă udată.

Prima III — Orghita Victor dela Centrul de Aeromodeli al Centrului Național de Aeromodeli Brașov cu un aeromodel tip „John II” (german) cu care s'a realizat un șor de 7'20".

Prima IV — Măndru Ovidiu dela Centrul de Aeromodeli al Aeroclubului Brașov cu un aeromodel tip „Reiter” (german) cu care a realizat un șor de 7'17".

Rezultatele obținute în special la aeromodeli cu motor au însemnat dovada capacitații tehnice a contribuției tinerilor și dovedim aeromodeliștii realizează la CENTRUL NAȚIONAL DE AEROMODELE, realizări care se situau la nivelul concurenței din țările străine cu o mână mai veche tradiție în acest domeniu de mare valoare științifică pentru propaganda aviației civilă și pentru instruirea prezintărilor a tineretului.



„COLȚUL EROILOR” LA FLO- TILA I BOMBARDAMENT

SOLUȚIA PROBLEMEI POLITICE PUBLICATA
LA PAGINA „PENTRU TINERET”

Dacă țara noastră nu are interese să intrăm în război cu această ocazie de 25 Iul, s'ar fi odată această ocazie să intrăm în război. Dacă țara noastră a intrat în război cu această ocazie să intrăm în război.

MINICINUL BOLȘEVIC

Toate secțiile și toate zăvoarele tactice, noastre nu au făcut un singur scop revoluția mondială.

(Zurnalul) anul din peșă dincolo de Internațională a III-a.

Dacă Kamikazeul poate fi doborât de către deșeurile unui singur om, atunci la împiedicarea și el să fie realizat. Dintre momentele înfrângerii — pe aceeași cale.

(Zurnal „New Chronicle”)

Dacă decolarea Internațională III a este o realitate, atunci toate partidele comuniste trebuie să tragă concluzia logică

44-95
-161
J. B.

MISSELBACHER

SEN.

S. A.

CASĂ FONDATĂ ÎN ANUL 1818

**Centrala:
SIGHIȘOARA**

**Sucursale:
SIBIU și
ALBA-IULIA**

COLONIALE

VOPSELE

TEXTILE



Standard

FABRICĂ DE TELEFOANE ȘI RADIO S A

APARATE ȘI CENTRALE
TELEFONICE ȘI
TELEGRAFICE

CABLURI

SEMNALIZARE ELECTRICA
ETC



RADIO
EMISIUNE ȘI RECEPTIE



BUCUREȘTI - C.A.E.A.

RAHCEA - 2012

TELEFON 747916

CAPITAN COMANDOR AVIATOR
IOSIFESCU

LOCOTENENT
ENRIC ȘELEY

MEDIC COLONEL DR
ION DOBREANU



INTREPRINDERILE
INGINER CONST. LUCULESCU

SEDIUL: STRADA VASILE LASCAR Nr. 27, BUCUREȘTI

TELEFON: 2.05.62

SECȚIA CONSTRUCȚII

ANTREPRIZĂ DE LUCRĂRI

MILITARE, PUBLICE

ȘI PARTICULARE

SECȚIA INDUSTRIALA

TEXTILE, CHIMICALE

MATERIALE CONSTRUCȚII

(C H E R E S T E A,

CARTON ASFALTAT

PLĂCI IZOLATOARE)

SECȚIA FORESTIERĂ

EXPLOATAREA REGIUNEI BREAZA, POJORĂTA - BUCOVINA

Hemper & Scherer



FABRICA DE TRICOTAJE
WIRKWARENFABRIK

SIBIU — HERMANNSTADT,

CASA FONDATĂ ÎN 1880 GEGR.

PIAȚA DE FLORI Nr. 10 TELEFON 184 CONT LA CEC 62033

HEUPLATZ

POSTSCHECKKONTO



JOSEF JIKELI

STICLARIE,

PORTELANURI

ARTICOLE DE

MENAJ

ARAGAS

GLAS, PORZELAN

HAUS-UND

KÜCHENGERÄTE.

SIBIU-HERMANNSTADT

TELEFON: 385

CEC: 42.794

FRANZ 
GEISBERGER

MAGAZIN

DE

INCĂLȚĂMINTE

SIBIU

STR. REGINA MARIA, 11

U. F. H.

UZINELE DE FIER ALE STATULUI DIN HUNEDOARA

SOCIETATE PE ACȚIUNI

Direcțiunea Generală București, Strada Mursel Nr. 1

Telefon: centrala 3-12-30

Dir. General: ... 4-28-48

Aprentisajare: ... 5-33-47

Adresa telegrafică:

Florbasad București

Florbasad Hunedoara

POSEDĂ: instalațiile de turnare (alte pentru fabricarea
foștelor, turnătorie de fontă, turnătorie de oțel (captoarea
Siemens Martin și electrice), laminoare pentru oțel, ateliere
de construcții metalice, atelier mecanic și de forje, la
Hunedoara, fabrică de unelte agricole la Givărdia, mlașă de
fier la Găbelor, exploatare forestieră la Călinea, Lupeni și
Poiana Râșnăului

FABRICA ȘI VINDE URMĂTOARELE PRODUSE:

Fontă brută de diferite calități pentru turnătorie și aliaje.

Oțel laminat în bare, de orice dimensiuni până 50 mm pătrat sau rotund.

Tuburi din fontă de presiune, pentru alimentare cu apă de orice diametru (50-900 mm).

Orice piese din fontă, brute sau prelucrate până la 2000 kgr. greutate.

Orice piese de racord pentru alimentare cu apă sau căldură, precum și vane din fontă sau oțel cu mule
sau cu flanșe, de orice diametru, cu sau fără transmisie.

Sabotaj din fontă pentru C. F. R. și S. T. R., sau alții.

Orice piese turnate, brute, prelucrate sau uzinate din oțel de orice calitate, de până la 1000 kgr. greutate.

Diferite piese mecanice pentru prepararea mineralelor.

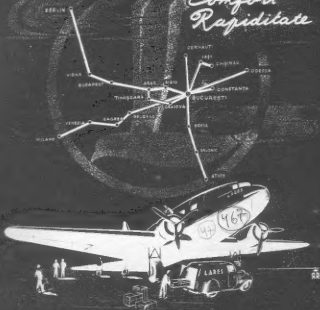
Poduri metalice, vase plătitoare metalice, casete etc.

Unelte agricole (sape, lopăți, cazăne, fiare de plug, lăncăsoape, etc.) etc.

Reparații de vagoane de cale ferată și altele. Partii de carosaj și câștiguri de șină.

LINII AERIENE INTERNE INTERNATIONALE 1943

*Siguranță
Comfort
Rapiditate*



LARES

LINIILE AERIENE ROMÂNE EXPLOATATE CU STATUL

Ad. av. TIBERIU VINCA

Bombr din Tora Mobilar

16 AVIOANE BOLȘEVICE DOBORITE.

«Claiul armatei din interior»

